

Sınav soruları: Güvenliğin temel unsurları

Etkinlik kodu: deneme sinavi

Lütfen talimatları dikkatlice okuyun!

Bu sınav **40** çoktan seçmeli sorudan oluşmaktadır.

Her sorunun üç seçeneği bulunmaktadır ve bunlardan sadece biri doğrudur.

Bu sınavda maksimum **40** puan alınabilir. Her doğru cevap 1 puandır.

Testi geçmeniz için en az **28** puan almanız gerekmektedir.

Bu sınav için maksimum süre **60** dakikadır.

Sınav için gerekenler:

- bu sınav soruları
- cevap kağıdı (cevapları yazmak için)
- kursun kalem ve silgi

Talimatlar:

- bu sınav sorularının sayfalarının eksiksiz olduğunu kontrol edin
- cevaplarınızı cevap kağıdına işaretlemek için sadece kurşun kalem kullanın
- cevaplarınızı cevap kağıdında ilgili soru numarasının karşısına işaretleyin
- kurşun kalemle ilgili kutunun içeriğini doldurarak cevabınızı işaretleyin
- yanlış işaretlediğiniz seçeneği mutlaka iyice silin

Çoktan seçmeli bir sınav sorusu aşağıdaki durumlarda yanlış cevaplanmış olarak değerlendirilecektir:

- yanlış cevap seçilmişse
- birden fazla kutunun içi karalanmışsa
- hiçbir kutu karalanmamışsa
- bir kutu karalanmış ancak başka bir şekilde işaretlenmişse

Sınav sonunda:

- cevap kağıdına adınızı yazın veya adınızı kontrol edin
- gözetmene bu sınav sorularını ve cevap kağıdını verin

Herhangi bir yorumlama farklılığı olduğunda, bu sınavın orijinal Hollandaca versiyonu bağlayıcı olacaktır.

1 Kisisel koruma malzemenin üzerinde bulunan CE isareti ne demektir?

- A O malzeme etkin bir şekilde koruma saglar.
- B O malzeme kaza olanagini azaltir.
- C O malzeme her zaman yeterli koruma saglar.

2 Is müfettisi hangi tedbirleri alabilir?

- A Güvenilmeyen makinelere el koyabilir.
- B Eger Emniyet ve Saglik Yasasi ihlal edildiginde işçiye çıkis verebilir.
- C Emniyetli olmayan bir durumla karsilastiginda isi durdurabilir.

3 Bir işçinin hangi davranisi kaza sansini yükseltir?

- A İşçi isini hiç ciddiye almazsa.
- B İşçi kaçingan olursa.
- C İşçi tekrarlarca isine geç gelirse.

4 Taak Risico Analyse (TRA), yani Is Riski Analizi nedir?

- A Riskli isler aninda olabilecek tehlikelerin yazili analizi.
- B Risk Envantere ve Degerlendirmesinde (RI&E) belirlenmis olan islerin yazili degerlendirmesi.
- C Sirket içi risk yaratabilecek islerin yazili bir özeti.

5 Alarm numarasini aradiginizda neyi bildirmeniz gerekiyor?

- A Magdurun adini.
- B Ambulansin gelmesi gerektiği yer.
- C Isverenizin adi.

6 İşçilerin emniyetli çalışmalarini nasıl tesvik edebilirsiniz?

- A Onlarin çalışma yerini temiz tutmalarini saglamak ile.
- B Çalışma yerinin ulasimini daha fazla düzeltmek ile.
- C Kisisel saglik malzemelerini her dönem kontrol etmek ile.

7 İnsan tehlikeli durumlardan en iyi bir şekilde nasıl ayrı tutulabilir?

- A Bölme duvarı koymak ile.
- B Durumları alet kutusu toplantısında (toolboxmeeting) konuşarak.
- C Kişisel koruma malzemeleri kullanmak ile.

8 İş görüşmesine hangi taraflar katılır?

- A İşveren ve bölüm yönetimi.
- B İşveren ve işçilerin bir temsilcisi.
- C Bölüm yönetimi ve işçileri.

9 İşçi olarak hangi durumda kaza olanı daha büyük olur?

- A Yalnız çalıştığınızda.
- B Yetersiz talimat almadıysanız.
- C Çalışma izniniz yanınızda değilse.

10 Bir tesisat ile çalışmadan önce bu tesisatı cereyansız yapmak için ne yapmanız gerekir?

- A Sadece cereyanı kapatmanız değil, bunun yanı sıra da salteri kilitlemeniz gerekir.
- B Cereyanı kapatmanız gerekir ve cereyanın kapalı olduğunu göstermek için saltere bir kırmızı etiket yapıştırmanız gerekir.
- C Cereyanı kapatırsanız yeterlidir.

11 Hangi iş için ek izinleri mevcuttur?

- A Karanlık alanlarda çalışmak için.
- B Sabit yerleştirilmiş makineler ile çalışmak için.
- C Zehirli maddeler ile çalışmak için.

12 Üzerinde beyaz bir sembol olan yuvarlak mavi levha nedir?

- A Bir kural levhası.
- B Bir uyarı levhası.
- C Bir yasak levhası.

13 Acil durumda birinci bildirinin anlami nedir?

- A Bir acil durum nasıl bildirilmesi gerektiğini, gereken bilgi ne olduğunu ve ondan sonra atılması gereken adımlar.
- B Acil durumu şirket yönetimine ve mağdurların ailesine bildirmek.
- C Bütün işçileri olay hakkında bilgilendirmek ve çevredeki şirketleri ve acil yardım hizmetlerini uyarmak.

14 Zararlı ve işleyici maddelerin insana verebileceği risk nedir?

- A Çabuk ateş tutabilirler.
- B İçinde bu maddelerin bulunduğu ambalaj çabuk zarar görür.
- C Vücuda girdiğinde veya cilt ile temas ettiğinde hasta olursunuz.

15 Buhar oluşturan işlerin tehlikesini hangi şekilde azaltabilirsiniz?

- A Yüz koruyucusu kullanarak.
- B Çevre havasındaki oksijen oranını yükselterek.
- C Buharların kaynagından emilmesini sağlayarak.

16 Bir maddenin etiketinde aşağıdaki simge bulunuyor. Bu simgenin anlami nedir?



- A Bu madde oksitlenir.
- B Bu yakıcı bir madde.
- C Bu asındırıcı bir madde.

17 Aşağıdakilerin hangisi zehirli maddelerin örnekleridir?

- A Oksijen ve helyum.
- B Karbon dioksit ve nitrojen.
- C Karbon monoksit ve benzen.

18 Disarida olan bir petrol yanginini söndürmek için en iyi yol nedir?

- A Köpük ile.
- B Halokarbon ile.
- C Su ile.

19 Yangin söndürmede ne önemlidir?

- A Söndürme maddenin çesidi.
- B Direk atese tutarak söndürme.
- C Etrafin yas tutulmasi.

20 Bu levha ne için uyarıyor?



- A Patlayici bir madde için.
- B Patlayici bir karisim için.
- C Patlama tehlikesi olan bir yer için.

21 Sabit kurulmus olan bileme makinesi kullandiginizda neye dikkat etmelisiniz?

- A Koruyucu cam kullaniminda bileme gözlüğü takmaniz gerekmez.
- B Bileme taslari yeterli oval olmalari gerekir.
- C Parçasi olan destek yongasi sikça ayarlanmasi gerekir.

22 Ingiliz ve vurma anahtarlari ile çalistiginizda emniyet kosullardan biri nedir?

- A Anahtar denetilmis olmal.
- B Anahtar zarar görmemis olmal.
- C Anahtar yeterli uzun olmal.

23 Bir kaldırma bandi hangi durumda çürüğe çıkarilir?

- A Kaldırma bandi fazlasıyla kötü havada kullanılmışsa.
- B Denetim bilgileri iyi okunulmuyorsa.
- C Bununla günlük maksimum kullanım ağırlığı ile çalışılmışsa.

24 Kaldırma çalışmaları çok defa bir birleştirici yardımıyla yapılır. Birleştirici nedir?

- A Vinç, kaldırma cihazı ve kaldırılması gerek yükün kombinasyonu.
- B Aynı çeşit yüklerin taşınması alanında uzmanlaşmış çalışanlar grubu.
- C Bir yükün kaldırılması için kullanılan kaldırma kiris.

25 Hangisi yük makarası kullanımında geçerli olan bir kuraldır?

- A Yük makarası hiç bir zaman fazla yüklenilemez.
- B Yük makarası sadece dik konumda yüklenebilir.
- C Çengelin ağırlığı her zaman uca yüklenmesi gerekir.

26 Forklift'in kontra ağırlığını daha fazla ağırlatmak kabul edilebilir mi?

- A Evet, bu en fazla kontra ağırlığın %10'u olabilir.
- B Evet, her zaman yapılabilir.
- C Hayır, bu hiçbir zaman yapılamaz.

27 Otojen kaynağın tehlikesi nedir?

- A Elektrikle çalışmak.
- B Kaynak duman emicileri ile çalışmak.
- C Ates tutabilen maddelerle çalışmak.

28 Yıkım işlemleri yapıldığında ne tehlikeli olabilir?

- A Yetersiz doğal havalandırma mevcut olmaması.
- B Hareketli parçalar arasında sıkışabilmek.
- C Çikintili yapı parçalarına çarpabilmek.

29

Duvar veya döşeme boşluğunda hangi emniyet tedbirleri uygulanmalı?

- A Sağlam bir şekilde kapatılmalı.
- B Bir uyarı levhası yerleştirmek.
- C Etrafını plastik serit ile kapatmak.

30

Kazı işleriyle uğraşıyorsunuz. Hangi durumda dikkatli kazıyorsunuz?

- A Disli kazı kutusu kullandığınızda.
- B Deneme delikler kazdığınızda.
- C İş müfettişinin yönlendirmesine uyarak kazdığınızda.

31

Tank çatısının üzerinde yürümeniz gerekiyor. Neye dikkat etmeniz gerekir?

- A Yukarıya çıkan merdivenin kullanım için onaylanmış olması gerekir.
- B Çatıdan kaymak mümkün olmamalı.
- C Alarm sinyallerinin duyulması mümkün olmalı.

32

Kapalı bir yerde çalışıyorsunuz. Yetersiz oksijen alıyorsunuz. Bu neye yol açabilir?

- A Bayılmaya.
- B Bogulmaya.
- C Kusmaya.

33

Duvarı delme işlemleri sırasında gerilimli 400 volt kabloya dokunabilirsiniz. Bunun tehlikesi nedir?

- A Ani alev oluşması.
- B Sigortanın erimesi.
- C Cihazların asiri yüklenmesi.

34

Elektrikli aygıtın emniyet topraklaması ne işe yarar?

- A İnsanların korunmamış ve gerilimli parçalara dokunamamalarını sağlayarak onları korumak.
- B Bir arıza halinde çikintili metal parçaların gerilimli olmamaları.
- C Aygıtta bir arıza olması halinde gerilimin emniyetli bir gerilime düşmesini sağlamak.

35

Çalışırken uzatma kablosu kullanıyorsunuz. Neye dikkat etmeniz gerekir?

- A Kablo, bağlanacak güç için uygun olmalı.
- B Kablo uzunluğu en 20 metreden uzun olmamalı.
- C Kablo makaraya sarılmış olmalı.

36

Kaldırma işlemlerinde sırtınıza zarar vermenizi hangi şekilde önleyebilirsiniz?

- A Egik sırtla kaldırarak.
- B Sadece kol gücü ile kaldırarak.
- C Sırtınızı düz tutup dizlerinizle güç verip kaldırarak.

37

Ne zaman kişisel koruma malzemesi kullanmak zorundasınız?

- A Bunları kolayca alabileceğiniz için, her zaman ilk olarak.
- B Kaynak kontrolü ve teknik, koruyucu tedbirler çok pahalıysa.
- C Tehlikeler kaynaktan kaldırılmıyor, izole edilmiyor veya engellenemiyorsa.

38

Kulak tikaçlarının koruması neye bağlıdır?

- A Kullanıcının isitmesine.
- B Tikaç çeşidine.
- C Çevredeki seslere.

39

Toz filtrelerin çeşitli koruma sınıfları hangi şekilde belirtilir?

- A S1, S2 ve S3.
- B Mavi, kahverengi ve siyah.
- C P1, P2 ve P3.

40

İnşa işlerinde hangi çeşit ayakkabı zorunludur?

- A Lastik çizmeler.
- B Koruyucu ayakkabılar.
- C İs ayakkabıları.



Examen-evenementcode

Nummer Examen-centrum

Examen-centrum:

Lokatie:

Datum examen:

Examenvorm: Schriftelijk Voorleesexamen

Nummer kandidaat:

Achternaam:

Voornaam of voorletters:

Geboortedatum:

Geboorteplaats:

Fouten:

Score:

**Let op! Alleen invullen met een zwart potlood, verbeter door het foute antwoord goed uit te gummen.
Slechts 1 antwoord is juist!**

- | | A | B | C | | A | B | C |
|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 21 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 22 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 23 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 24 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 25 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 26 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 27 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 28 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 29 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 30 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 31 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 32 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 33 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 34 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 35 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 36 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 17 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 37 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 18 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 38 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 19 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 39 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 20 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 40 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |





Examen-evenementcode

Nummer Examen-centrum

Examen-centrum:

Lokatie:

Datum examen:

Examenvorm: Schriftelijk Voorleesexamen

Nummer kandidaat:

Achternaam:

Voornaam of voorletters:

Geboortedatum:

Geboorteplaats:

Fouten:

Score:

**Let op! Alleen invullen met een zwart potlood, verbeter door het foute antwoord goed uit te gummen.
Slechts 1 antwoord is juist!**

- | | A | B | C | | A | B | C |
|----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 21 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| 2 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 22 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 23 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 24 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| 5 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | 25 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 26 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| 7 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 27 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| 8 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 28 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| 9 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | 29 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 30 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 31 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 32 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 33 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 34 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 35 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 36 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| 17 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 37 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| 18 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 38 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 19 | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 39 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| 20 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 40 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |





Examen-evenementcode

Nummer Examen-centrum

Examen-centrum:

Lokatie:

Datum examen:

Examenvorm: Schriftelijk Voorleesexamen

Nummer kandidaat:

Achternaam:

Voornaam of voorletters:

Geboortedatum:

Geboorteplaats:

Fouten:

Score:

**Let op! Alleen invullen met een zwart potlood, verbeter door het foute antwoord goed uit te gummen.
Slechts 1 antwoord is juist!**

	A	B	C		A	B	C
1	<input type="checkbox"/>			21			<input type="checkbox"/>
2			<input type="checkbox"/>	22		<input type="checkbox"/>	
3	<input type="checkbox"/>			23		<input type="checkbox"/>	
4	<input type="checkbox"/>			24			<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>		25	<input type="checkbox"/>		
6	<input type="checkbox"/>			26			<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>			27			<input type="checkbox"/>
8			<input type="checkbox"/>	28			<input type="checkbox"/>
9		<input type="checkbox"/>		29	<input type="checkbox"/>		
10	<input type="checkbox"/>			30		<input type="checkbox"/>	
11			<input type="checkbox"/>	31		<input type="checkbox"/>	
12	<input type="checkbox"/>			32		<input type="checkbox"/>	
13	<input type="checkbox"/>			33	<input type="checkbox"/>		
14			<input type="checkbox"/>	34		<input type="checkbox"/>	
15			<input type="checkbox"/>	35	<input type="checkbox"/>		
16	<input type="checkbox"/>			36			<input type="checkbox"/>
17			<input type="checkbox"/>	37			<input type="checkbox"/>
18	<input type="checkbox"/>			38		<input type="checkbox"/>	
19	<input type="checkbox"/>			39			<input type="checkbox"/>
20			<input type="checkbox"/>	40	<input type="checkbox"/>		

